株式會社 excellent

鉄道車両部品製造技術と納期対応で信頼築く

納期相談
企画力自信有
コスト相談
オンリーワン技術
メイドインジャパン
試作可小ロット
量産対応

本社・工場の外観

主な事業内容
鉄道車両部品製造

主な取引先(納入先)
近畿車輛、三菱重工業など

主な製品
鉄道車両用台車部品、
鉄道車両用台枠部品、鉄道車両用構体部品

業務内容 「短納期でも、期待に応えてくれる」で定評

excellentは、適正に高品質を維持した、鉄道車両の金属部品を製造する。台車や台枠、構体、内外装とあらゆる分野の加工に対応。鉄やステンレス、アルミ、銅など材質を問わず幅広い製作実績がある。平成10年に父から須江成工作所を継いだ秋本倫宏(みちひろ)社長が、当時主力の木工製品からの転換を決意。事業をイチから見直す中で、鉄道車両の金属部品の仕事を得たことが第二創業の契機となる。未経験のため、近隣の会社の協力も得ながら納品した。仕事は次第に広がり「短納期でも、期待に応えてくれる」との評価とともに大手鉄道車両メーカーの協力会社の地位を確立。名前に見合った企業にと、20年に現社名へ変更した。

強み 第二創業時の基本に「最大の設備投資」

3次元CAD図面作成ソフトや最新鋭のレーザー加工機、プレスブレーキ、大型マシニングセンタなどの設備を揃え、設計から切断、曲げ、機械加工、溶接まで全工程を一貫して社内で行うことができる。「第二創業当初から『必要と思われる最大の設備投資』を基本にしてきた」と秋本社長は説明する。「スピード感のある対応力が一番の売り」とも自社の強みを語る。社員同士がコミュニケーションを密に取り合える関係を築き、工程間のスムーズなやり取りを実現。他社に真似できない技術力と納期対応力で、強い信頼関係を築いている。近年は、産学連携による自社製品の開発など製作の幅を広げている。

職場環境 近畿大学との産学連携で食堂や制服など刷新

社員一人ひとりが気持ちよく働ける、風通しの良い職場環境づくりに力を入れる。秋本社長のサラリーマン時代の経験から「職場環境が生産性に結びつく」と実感がある。知識や技術を共有する研修を定期的に実施するほか、コロナ禍以前は社員旅行やバーベキュー、スポーツ観戦、食事会などを頻繁に開催。社員の交流機会を増やそうと、努めてきた。

また、近畿大学文芸学部との企業ブランド化を進める産学連携プロジェクトにより、食堂や休憩室、更衣室、制服をリニューアル。女子更衣室へのドレッサー設置や、全社員のアンケート結果により制服のデザインを決定するなど社員の要望に積極的に応えている。

リニューアルした制服

プレスブレーキによる曲げ加工

社長あいさつ

代表取締役
秋本 倫宏(みちひろ)さん

「お客様のニーズにあった信頼できるものづくり」を品質方針に掲げ、N700系新幹線やJR在来線、私鉄、地下鉄、輸出車両などの部品製造に携わっています。今後も「期待を超えていく」評価を得られる製品づくり、お客様のご要望に応える品質管理に全力を尽くします。

主な保有設備

- ファイバーレーザー加工機 (9kw 3,070×1,550) アマダ製 1台
- ファイバーレーザー加工機(FLC) (4kw 3,070×1,550) アマダ製 1台
- レーザー・タレパン複合機(C1AJ) (2kw 2,500×1,500) アマダ製 1台
- プレスブレーキ(HG-1003-ATC) (100t 3,000㎜) アマダ製 1台
- プレスブレーキ(HG-2204NT-1) (220t 4,000㎜) アマダ製 1台

大阪03 ISO 9001

住　所／〒577-0004
東大阪市
稲田新町2-5-6
ＴＥＬ／06-4307-3785
ＦＡＸ／06-4307-3725
創　業／昭和30年３月
設　立／昭和38年12月
資本金／1,000万円
従業員／48名

https://www.kk-excellent.co.jp/